

INTERNATIONALER STAHLMARKT Oktober 2009

ALLGEMEIN

Einerseits tendierte der Preis für Eisenerz fest mit zuletzt \$ 104-106 CFR China (Basis 63,5 % Fe), andererseits bildete sich der Schrottpreis Anfang November bis auf \$ 255/258 CFR Mittelmeer bzw. unter \$ 280 CFR Asien zurück. In den letzten Tagen erholte sich die Notierung auf \$ 285/289 CFR Mittelmeer bzw. \$ 312 CFR China. Auch Hüttenkoks und Frachten tendierten etwas fester dank der Nachfrage aus China. Das Land steigert die Stahlproduktion kontinuierlich – in den ersten drei Quartalen dieses Jahres um 7.5 % und stellt gegen 50 % der Weltproduktion. Im Westen ist der Hunger nach Stahl kaum vorhanden; dafür bedeutende Überkapazitäten. Lagerergänzungen erfolgen sehr vorsichtig im Hinblick auf die instabile Lage.

ASIEN/CHINA

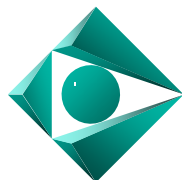
Die Kapazitäten werden weiter ausgebaut, derzeit stehen knapp 60 Mio. Tonnen vor der Vollendung, zusätzlich zu den bereits existierenden 660 Mio. Tonnen, verteilt auf über 500 Produzenten (die 10 grössten Hersteller haben einen Anteil von nur noch 38 %, der Markt ist immer wie stärker fragmentiert). Dem gegenüber steht ein Nettoverbrauch von 470 Mio. Tonnen. Der Export spielt wieder eine grössere Rolle; im September wurde dieses Jahr zum ersten Mal über 2 Mio. Tonnen verschifft. Die EU als Abnehmer spielt derzeit mit unter 5 % keine bedeutende Rolle mehr, Grossabnehmer sind Südkorea (um 25 %), Afrika (um 12 %) und Asien (über 30 %). Der Oktober dürfte mit 2,7 Mio. Tonnen eine weitere Rekordmarke für 2009 setzen.

Importe reduzierten sich im September um über 22 % auf noch 1,45 Mio. Tonnen.

Die Binnenpreise haben sich in den letzten 14 Tagen erholt. Heute ist schwer abschätzbar, ob sich der Trend fortsetzen wird oder ob es sich um die in China übliche Volatilität handelt.

Die Angebotspreise auf dem **Binnenmarkt** (inkl. 17 % MWSt, die NICHT mehr zurückerstattet werden bei Export und bei einem Kurs von 1 € = 10.245 RMB) sind:

Juni/Juli		August		September		Oktober		Artikel
RMB	€	RMB	€	RMB	€	RMB	€	
3050/3080	315/318	2800/2850	283/288	2700/2750	270/275	3010/3050	294/298	Slabs Q235/SS400
3900/3950	403/408	3500/3550	354/359					Plate S235 8x2500



3750/3800 387/392	3550/3600 359/362		3880/3900	377/381	Plate S235 20x2500
		3320/3370	3630/3680	354/359	Plate 10-60x2500 S235JR
3950/4000 408/413	3800/3850 385/390	3360/3380 336/338	3880/3900	377/381	Plate S355 20/30x2500
3880/4050 401/418	3550/3580 359/362		3620/3650	353/356	WBB S235 6x1500
4070/4100 420/423	3700/3750 375/380	3300/3350 330/335	3620/3650	353/356	WBB 2.5x1250 S235
			3620/3650	353/356	WBB 8 - 16x1500 S235
5050/5100 521/525	4700/4800 478/486	4300/4400 430/440	4720/4820	461/470	KBB SPCC 1.0x1250
5350/5450 552/563	4750/4850 481/491	4600/4650 460/465	4780/4810	466/469	SVZ Z140 0.5X1000
					LACK.BD. Z100 0.4
4130/4150 426/428	4000/4050 405/410				Shipbuilding 16 mm Gr. A

Exportnotierungen ex China FOB:

APRIL 09	MAI 09	JUNI/JULI 09	AUGUST	SEPT.	OKT.	
US-\$	US-\$	US-\$	US-\$	US-\$	US-\$	US-\$
440/500	489/520	550/570	520/530	460/480	480/510	WBB ab 2.0 mm
505/520	590/600	620/640	keine Not.		620/640	KBB
460/530	440/450	500/520	520/540	490/500	490/520	PLATE S235 15-80 mm
520/540	580/590	760/780	710/740	690/700	630/670	SVZ Z140 0.5x1000
		540/560	550/580	530/550		SCHIFFBAUBL. Gr. A

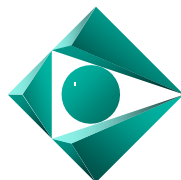
Importpreise CFR Südost Asien:

APRIL 09	MAI 09	JUNI/ JULI 09	August 09	Sept. 09	Okt. 09	
US-\$	US-\$	US-\$	US-\$	US \$	US-\$	
280/295	285/290	320/325	360/365	350/355	kN.	ROHEISEN (teilw. ex kr.)
320/330	350/370	450/470	460/465	405/5410	kN.	BRAMMEN (CIS, MEX.)
430/520	450/520	540/550	keine Notierg.	kN	kN.	PLATE (CIS; J/J AUCH JAPAN)
470/480	470/530	550/560	keine Notierg.	kN	kN.	SHIP.GR.A (KOR.,CIS)
330/380	340/380	560/565	580/600	510/520	kN.	WBB CIS
	580/610				kN.	KBB CIS
400/410	400/410		keine Notierg.	kN	kN.	WBB JAPAN
390/400	360/380		keine Notierg.	kN	kN.	WBB KOREA/TAIW.
245/252	285/290	300/310	365/370	330/335	kN.	SCHROTT HMS1/2 SCHRED. USA)

USA

Die Produktion erhöhte sich letzte Woche auf 1,544 Mio. Tonnen entsprechend einer Auslastung von 64,7. Lagerbestände werden wieder aufgebaut im Hinblick auf die sich verstärkende Nachfrage und die tiefen Beschaffungspreise. Die nächsten Monate dürften jedoch saisonbedingt ein schwächeres Wachstum zeigen.

*** Aus Importen (vorwiegend aus dem NAFTA-Raum) werden angeboten CFR Gulf:



Mai 2009 US \$	Juni / Juli 2009 US \$	August 2009 US \$	Sept. 09 US-\$	Okt. 09*** US-\$	
keine Notierg.	320/325	355/360	335/340	340/360	Roheisen ex Ukraine, Brasilien
365/370	380/390	420/450	410/415	420/430	Brammen ex Brasil, Mexico
370/375	510/550	550/580	550/560	550/560	Warmbreitband
480/485	560/590	610/620	610/620	610/620	Kaltbreitband
				680/690	verzinktes Breitband

Die aktuellen Binnenpreise per Tonne ab Werk sind:

MAI 09		JUN/JUL 09		AUG. 09		Sept.09		Okt. 09		
US-\$	€	US-\$	€	US-\$	€	US \$	€	US-\$	€	
418/430	298/307	580/585	408/412	620/630	428/454	630/640	428/435	583/590	389/393	WBB
485/490	346/350	640/645	450/454	690/700	476/483	735/740	500/503	704/710	469/473	KBB
580/630	414/450	690/695	486/489	720/750	496/517	840/850	571/578	847/860	565/573	svz G90
545/550	389/393	630/635	444/447	630/635	434/438	690/705	469/480	682/690	454/460	A36 2"

CIS

Dank Exporten nach Asien inkl. China sind die Hersteller in der Regel für dieses Jahr ausgebucht. Mit neuen Angeboten hält man sich zurück. Die letzten Exportnotierungen FOB lagen wie folgt:

Oktober 09

USD 380/400	Brammen ex Russland
USD 360/380	Brammen ex Ukraine
USD 480/490	Warmbreitband
USD 650/710	Kaltbreitband
USD 450/490	Grobbleche 10-50 mm

EUROPA

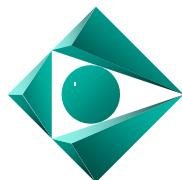
ALLGEMEIN:

folgt

WARMBAND:

Wir sehen die Preisbasis heute wie folgt:

	Grundpreis €/to April	Grundpreis €/to Mai/Juni	Grundpreis €/to Juni/Juli	Grundpreis €/to August	Grundpr. €/to Sept.	Grundpr. €/to Okt.
Warmband	300-320	320-350	420-430	440-450	390-410	
Kaltgewalzt	410-420	420-440	490-500	510-520	480-500	
SVZ	430-450	440-470	470-490	520-530	480-500	



QUARTOUBLECHE:

Im Moment sehen wir die Preissituation wie folgt:

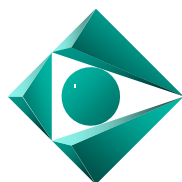
(Basis S 235 JR - Dicken 10 bis 40 mm)

	Mai/Juni 09	Juni/Juli 09	August 09	Sept. 09	Okt. 09
	€/to	€/to	€/to	€/to	€/to
3.-Ld.Imp. n. Nord-EU	400 - 420	keine Ang.	400 - 420	380 - 400	
3.-Ld.Imp. n. Süd-EU	380 - 400	keine Ang.	380 - 400	360 - 380	
Reroller Italien	390 - 420	410 - 430	430 - 450	410 - 430	
EU-Integrierte Herst.	450 - 470	470 - 490	480 - 490	470 - 480	
EU-Integrierte Herst.	420 - 440	430 - 450	450 - 470	430 - 450	

Die Liefertermine sehen wie folgt aus:

Reroller Italien ... Wochen

Integrierte Hersteller ... Wochen



ROHSTAHLPRODUKTION WELTWEIT

	MioTo Jan./Sept. 2009	Veränd. % 09/08	MioTo Total 2008	Veränd. % 08/07	Mio to Total 2007
EU27*	97.165	-39.30	198.60	-5.00	209.60
Rest Europa*	20.868	-16.80			
China*	420.401	+7.50	502.00	+3.00	489.20
Taiwan*	10.581	-34.10	20.20	-3.00	2.90
Japan*	60.729	-33.10	118.70	-1.00	120.20
Südkorea*	35.148	-14.90	53.50	+4.00	51.50
USA*	40.236	-47.00	91.50	-7.00	98.20
Rest NA/Canada*	16.642	-37.50	15.10	-3.00	15.60
Lateinam. (inkl. Bras./Mex)*	26.265	-30.30	51.30	+/-0	51.40
Brasilien	13.061	-36.90	33.70	+/-0	33.80
Mexico		in NA enth.	17.60	+/-0	17.60
CIS total*	68.891	-27.70			
Russland	31.801	-28.50	68.50	-5.00	72.40
Ukraine	16.277	-37.20	37.10	-13.00	42.80
Indien*	41.748	+1.60	55.10	+4.00	53.10
Ozeanien*	3.994	-39.40			
Afrika* (Süd, Ägypten, Libyen, Algerien, Marokko)	10.694	-21.50	8.60	-6.00	9.10
Mittlerer Osten* (inkl. Iran, UAE)	12.477	+2.20			
Iran	6.517		10.00	-1.00	10.10
Türkei (in Resteuropa enthalten)	14.073	-16.00	26.40	+3.00	25.80
Andere			73.20	-3.00	75.70
Total*	865.839	-16.40	1329.70	-1.00	1345.40