

## INTERNATIONALER STAHLMARKT Februar / März 2010

### ALLGEMEIN

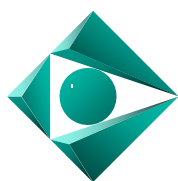
Kräftige Nachfrage aus dem BRIC-Raum nach Rohstoffen zur Stahlerzeugung und eine etwas bessere Situation in den USA und der EU haben die Preise weiter beflügelt. Der vermutliche Wechsel von Jahres- zu Quartalsabschlüssen für Eisenerz und Koks kohle wird die Volatilität und die Bedeutung der Spot-Märkte erheblich steigern. Eisenerz notiert nun um USD 144-146 CFR nach USD 127 von 4 Wochen. Gegenüber den noch bis Ende April laufenden Jahresverträgen rechnet man mit Preisaufschlägen von 75-85 % für das 2. Quartal 2010. Seefrachten sind etwas fester als im Vormonat. Schrott liegt um USD 390-410 CFR je nach Qualität und Destination, Roheisen um USD 450-460 CFR mit Tendenz gegen USD 500. Die Stahlpreise in verschiedenen Regionen, insbesondere der EU, vorwiegend von den Kosten getrieben – bei zurückhaltender Nachfrage.

### ASIEN/CHINA

Mit der Aussicht auf weiteres starkes Wachstum der Anlageinvestitionen dank den vorgesehenen rekordhohen Stimuli seitens der Regierung dürfte der chinesische Markt weiter ein festes Preisgefüge aufweisen. Bereits im Januar/Februar 2010 wuchsen die Anlageinvestitionen um 21 % und die Schwerindustrie läuft auf vollen Touren (China produzierte im Februar 1.8 Mio. Tonnen täglich), wobei Exporte eher rückläufig sind.

Die Binnenpreise (inkl. 17 % MWSt., diese wird im Export nicht rückerstattet, die Werke konnten die Notierungen in den ersten Januar Tagen erhöhen, tendieren jedoch seit Anfang Woche zur Schwäche). - Kurs € 1 = RMB 9,21

| September        |         | Oktober          |                | Jan. 2010        |                | Feb./Mrz.10      |                | Artikel                                      |
|------------------|---------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------------------------------------|
| RMB              | €       | RMB              | €              | RMB              | €              | RMB              | €              |                                              |
| —                |         |                  |                |                  |                | 2950/3100        | 320/337        | Stahlroheisen                                |
| 2700/2750        | 270/275 | 3010/3050        | 294/298        | 3100/3150        | 320/325        | 3450/2500        | 375/380        | Slabs Q235/SS400<br><b>Plate S235 8x2500</b> |
|                  |         | 3630/3680        | 354/359        | 4100/4200        | 422/433        | 4350/4500        | 472/489        | Plate S235 20x2500                           |
| <b>3320/3370</b> |         | <b>3630/3680</b> | <b>354/359</b> | <b>4100/4200</b> | <b>422/433</b> | <b>4200/4300</b> | <b>456/467</b> | <b>Plate S235 10-60x2500</b>                 |
| 3360/3380        | 336/338 | 3880/3900        | 377/381        | 4230/4300        | 436/443        | 4350/4500        | 472/489        | Plate S355 20/30x2500                        |
|                  |         | <b>3620/3650</b> | <b>353/356</b> | <b>3830/3850</b> | <b>395/397</b> | <b>4120/4150</b> | <b>447/451</b> | <b>WBB S235 6x1500</b>                       |
| 3300/3350        | 330/335 | 3620/3650        | 353/356        | 4100/4150        | 422/428        | 4120/4150        | 447/451        | WBB 2.5x1250 S235                            |
|                  |         | <b>3620/3650</b> | <b>353/356</b> | <b>4100/4150</b> | <b>422/428</b> | <b>4120/4150</b> | <b>447/451</b> | <b>WBB 8 - 16x1500 S235</b>                  |
| 4300/4400        | 430/440 | 4720/4820        | 461/470        | 5400/5500        | 557/567        | 5600/5650        | 608/613        | KBB SPCC 1.0x1250                            |



4600/4650 460/465 4780/4810 466/469 k.A.

5500/5700 597/619 SVZ Z140 0.5X1000  
LACK.BD. Z100 0.4

k.A.

Shipbuilding 16 mm Gr. A

\*\*\*

### Exportnotierungen ex China FOB:

| MAI 09         | JUNI/<br>JULI 09 | AUGUST            | SEPT.          | OKT.           | Dez. 2009<br>JAN.2010 | Feb./Mrz.<br>2010 |                          |
|----------------|------------------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|-------------------|--------------------------|
| US-\$          | US-\$            | US-\$ US-\$       | US-\$          | US-\$          | US-\$                 | US-\$             |                          |
| 489/520        | 550/570          | 520/530           | 460/480        | 480/510        | 560/590               | 600/620           | WBB ab 2.0 mm            |
| <b>590/600</b> | <b>620/640</b>   | <b>keine Not.</b> |                | <b>620/640</b> | <b>650/670</b>        | <b>740/750</b>    | <b>KBB</b>               |
| 440/450        | 500/520          | 520/540           | 490/500        | 510/520        | 550/580               | 630/650           | PLATE S235 15-80 mm      |
| <b>580/590</b> | <b>760/780</b>   | <b>710/740</b>    | <b>690/700</b> | <b>630/670</b> | <b>770/780</b>        | <b>830/850</b>    | <b>SVZ Z140 0.5x1000</b> |
|                |                  | 540/560           | 550/580        | 530/550        | k.A.                  | k.A.              | SCHIFFBAUBL. Gr. A       |

\*\*\*

### Importpreise CFR Südost Asien:

| MAI 09         | JUNI/<br>JULI 09 | August 09      | Sept. 09        | Okt. 09    | Dez.2009<br>Jan. 2010 | Feb./Mrz.<br>2010 |                                |
|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|-----------------------|-------------------|--------------------------------|
| US-\$          | US-\$            | US-\$          | US \$           | US-\$      | US-\$                 | US-\$             |                                |
| 285/290        | 320/325          | 360/365        | 350/355         | kN.        |                       |                   | ROHEISEN (tw. ex Ukr)          |
| <b>350/370</b> | <b>450/470</b>   | <b>460/465</b> | <b>405/5410</b> | <b>kN.</b> | <b>462/470</b>        | <b>520/550</b>    | <b>BRAMMEN (CIS, MEX.)</b>     |
|                |                  |                |                 |            | <b>480/490</b>        | <b>k.A.</b>       | <b>BRAMMEN EX BRASIL</b>       |
| 450/520        | 540/550          | k. N.          | kN              | kN.        | k.N.                  | k.A.              | PLATE (CIS; tw.ex JAPAN)       |
| <b>470/530</b> | <b>550/560</b>   | <b>k. N.</b>   | <b>kN</b>       | <b>kN.</b> | <b>k.N.</b>           | <b>k.A.</b>       | <b>SHIP.GR.A (KOR.,CIS)</b>    |
| 340/380        | 560/565          | 580/600        | 510/520         | kN.        | k.N.                  | 585/590           | WBB CIS                        |
| <b>580/610</b> |                  |                |                 | <b>kN.</b> | <b>k.N.</b>           | <b>k.A.</b>       | <b>KBB CIS</b>                 |
| 400/410        |                  | k. N.          | kN              |            | k.N.                  | k.A.              | WBB JAPAN                      |
| <b>360/380</b> |                  | <b>k. N.</b>   | <b>kN</b>       | <b>kN.</b> | <b>k.N.</b>           | <b>k.A.</b>       | <b>WBB KOREA/TAIW.</b>         |
| 285/290        | 300/310          | 365/370        | 330/335         | kN.        | k.N.                  | k.A.              | SCHROTT HMS1/2<br>SCHRED. USA) |

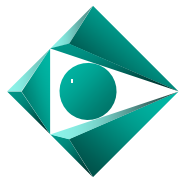
### S.E. ASIEN, inkl. Indien und Taiwan

Die Märkte sind fest, insbesondere Vietnam. Die **Importpreise** sehen wie folgt aus:

|             |                                                       |
|-------------|-------------------------------------------------------|
| USD 550/570 | Brammen ex CIS (für die Produktion von Warmbreitband) |
| USD 680/685 | Schiffbaubleche ab 8 mm Grade A (ex Ukraine)          |
| USD 650/660 | Schiffbaubleche ab 12 mm Grade A (ex China)           |

Auch die **Exportpreise FOB für Asien und Mittleren Osten** werden aufgrund der Kosten wöchentlich höher angesetzt:

|             |                           |
|-------------|---------------------------|
| USD 590/600 | Grobbleche ex Indien      |
| USD 620/625 | Grobbleche ex Indonesien  |
| USD 620/650 | Warmbreitband ex Indien   |
| USD 865/870 | verzinktes Band ex Indien |



## USA

Die Nachfrage hat deutlich zugenommen. Die Auslastung der US Produzenten ist letzte Woche auf 71 % geklettert (zum Vergleich: letztes Jahr um diese Zeit lag die Auslastung bei 41 %). Die Binnenpreise ab Werk haben erheblich zugelegt und liegen etwas über dem EU-Niveau:

Die aktuellen **Binnenpreise** per Tonne ab Werk sind:

| AUG. 09        |                | Sept.09        |                | Okt. 09<br>Jan.10 |                | Dez.09         |                | Feb./Mrz.<br>2010 |                |               |
|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|---------------|
| US-\$          | €              | US\$           | €              | US-\$             | €              | US-\$          | €              | US-\$             | €              |               |
| 620/630        | 428/454        | 630/640        | 428/435        | 583/590           | 389/393        | 625/630        | 440/444        | 675/725           | 507/529        | WBB           |
| <b>690/700</b> | <b>476/483</b> | <b>735/740</b> | <b>500/503</b> | <b>704/710</b>    | <b>469/473</b> | <b>730/740</b> | <b>514/521</b> | <b>825/830</b>    | <b>602/606</b> | <b>KBB</b>    |
| 720/750        | 496/517        | 840/850        | 571/578        | 847/860           | 565/573        | 760/800        | 535/563        | 935/950           | 682/693        | SVZ G90       |
| <b>630/635</b> | <b>434/438</b> | <b>690/705</b> | <b>469/480</b> | <b>682/690</b>    | <b>454/460</b> | <b>745/755</b> | <b>524/531</b> | <b>810/830</b>    | <b>591/606</b> | <b>A36 2"</b> |

Nachstehend die letzten Importpreise (es handelt sich um die Notierungen der letzten Abschlüsse, neue Angebote liegen um bis zu USD 80 pro 1000 kg höher – noch hat keiner angebissen):

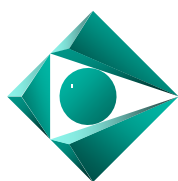
\*\*\* Aus Importen (vorwiegend aus dem NAFTA-Raum) werden angeboten CFR Gulf:

| Mai 2009       | Juni /<br>Juli 2009 | Aug. 2009      | Sept. 09       | Okt. 09***     | Dez. 09<br>Jan. 10 | Feb./Mrz.<br>2010 |                |                          |
|----------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|-------------------|----------------|--------------------------|
| US \$          | US \$               |                | US \$          | US-\$          | US-\$              | US-\$             | €uro           |                          |
| K. n.          | 320/325             | 355/360        | 335/340        | 340/360        | 390/400            | 460/475           | 336/347        | Roheisen Uk/Bras.        |
| <b>365/370</b> | <b>380/390</b>      | <b>420/450</b> | <b>410/415</b> | <b>420/430</b> | <b>470/480</b>     | <b>470/500</b>    | <b>505/515</b> | <b>Slab,Brasil, Mexi</b> |
| 370/375        | 510/550             | 550/580        | 550/560        | 550/560        | 605/610            | 560/600           | 500/520        | Warmbreitband            |
| <b>480/485</b> | <b>560/590</b>      | <b>610/620</b> | <b>610/620</b> | <b>610/620</b> | <b>k.A.</b>        | <b>675/680</b>    | <b>492/496</b> | <b>Kaltbreitband</b>     |
|                |                     |                |                | 680/690        | 770/775            | 760/780           | 555/569        | verzi.Breitband          |
|                |                     |                |                |                | 625/650            | k.A.              | k.A.           | Grobbleche A6, 2"        |

## CIS

Die Hersteller profitieren von den relativ tiefen Kosten und guten Exportpreisen. Die Konditionen auf dem Binnenmarkt konnten entsprechend nach oben verbessert werden. Derzeit bieten die Werke für den Export Drittland wie folgt FOB Schwarzmeer an (in Klammern die letzten Abschlusspreise Ende Februar):

| Oktober 09 | Dezember 09<br>Januar 10 | Jan./Feb.<br>2010 | Feb./Mrz.<br>2010 |             |
|------------|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| US-\$      | US-\$                    | US-\$             | US-\$             |             |
| 360/400    | 390/400                  | 410/415           | 505/515           | Brammen     |
| 480/490    | 510/515                  | 500/520           | 560/600           | WBB ex Ukr. |



# LUDWIG STAHL AG

|         |         |         |         |                     |
|---------|---------|---------|---------|---------------------|
| 650/710 | 520/535 | 500/520 | 560/600 | WBB ex Russland     |
| 450/490 | 635/645 | k.A.    | k.A.    | Kaltbreitband       |
|         | 465/490 | 550/600 | 550/600 | Grobbleche 10-50 mm |

## EUROPA

### **ALLGEMEIN:**

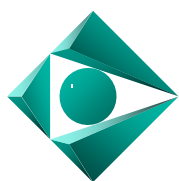
Innert der letzten 4-6 Wochen hat sich vor allem die Rohstoff- und Halbzeug Beschaffung extrem nach oben verändert, sodass die Stahlhersteller bereits in der 1. Hälfte Februar begonnen haben, die Preise kräftig anzuheben.

Mittlerweile liegen wir bei den Preiserhöhungen nahe dem dreistelligen Bereich seit anf. Jahr. Schrott hat sich ebenfalls um diese Grössenordnung verteuert. Es gilt aber auch zu bedenken, dass ein Teil der Verteuerung im Wechselkurs Euro /US-Dollar liegt. Dadurch allein haben wir seit Beginn des Jahres eine Verteuerung der Rohstoffe um ca.8-10%, weitere ca. 20-25% sind preisbedingt. Falls sich eine 80%ige Erhöhung der Rohstoffpreise auf den Spotpreis wirklich durchsetzen sollte, ist mit weiter steigenden Preisen zu rechnen. Die Realität ist jedoch, dass die Preiserhöhungen nur kostengetrieben sind. Es besteht durchaus die Möglichkeit einer Abschwächung im 2. Halbjahr 2010.

Die Stahlhersteller haben eine weiter verbesserte Auslastung, es gibt bereits Hersteller, die nahezu auf Produktions-Vollauslastung fahren. In Deutschland ist nur noch ein Hochofen stillgelegt, die restlichen Hochöfen sind alle wieder in Betrieb. Die Exportpreise sind auf Grund des hohen globalen Preisniveaus und der positiven Entwicklung des US-Dollars für die Europäischen Hersteller lukrativ. Wir gehen davon aus, dass im 1. Quartal die Hersteller hier sehr aktiv am globalen Markt verkauft haben. Schon im Jahr 2009 waren die Europäischen Hersteller im Export in Drittländer sehr aktiv. Im Vergleich: 2008 Q1: ca. 34 Mill. Tonnen; 2009 Q1: ca. 29 Millionen Tonnen (Rückgang ca. 12%) wogegen der Import um ca. 45% (nach Deutschland 40%) gefallen ist. Dies alles bei Einbruch der Industriekonjunktur um ca. 30%.

Unserer Meinung nach wird dies auch im Jahre 2010 so weitergehen. Es könnte auf Grund der Währungsveränderungen durchaus sein, dass Europa Nummer 1 im Stahlexport in Drittländer wird und damit Japan überholen könnte. Aus Importen sehen wir keinen Druck, die Preise sind komplett uninteressant. Aus unserer Sicht wird sich diese Situation bis in den Sommer nicht ändern, sodass mit keinen Lieferungen bis in Dezember Jahr 2010 zu rechnen ist.

Die Bedarfsseite hat sich grundsätzlich wenig geändert. Nach wie vor verharren einige Verbrauchsindustrien auf sehr tiefem Niveau und haben mit der Produktionsauslastung weiterhin zu kämpfen. Es ist auch nicht abzusehen, dass sich dies im Jahr 2010 noch wesentlich verbessern könnte. Eine Anzahl der Handelsunternehmen bzw. auch der



# LUDWIG STAHL AG

Verbraucher hat bereits Bedarf bis Mitte des Jahres, d.h., bis zur Sommerurlaubszeit, abgedeckt. Der Bestandsabbau ist fast auf allen Produkten durchgeführt und dem Verbrauch angepasst. Es sind vor allem in den Warmbandprodukten bereits "Lücken" aufgetreten, da sich die Liefertermine durch die bessere Auslastung der Hersteller verlängert haben.

## WARMBAND:

Die Lagerabsatzzahlen haben sich im Januar/Februar 2010 doch verbessert. Grund dafür dürften einerseits die leeren Verbraucherlager per Ende Dezember 2009 sein; andererseits die Erreichung des Tiefstpreises zu Jahresbeginn und somit ein Auffüllen der Lager um Preiserhöhungen zu umgehen. Wie bereits im Bericht Dezember/Januar mitgeteilt, hat sich unsere Annahme bestätigt, dass die Preise in kurzen Abständen werksseitig erhöht werden. Es bleibt abzuwarten, wie sich in den nächsten Wochen die Rohstoffverhandlungen bzw. die Laufzeit dieser Verträge entwickeln, ob für ein Quartal oder 1 Jahr abgeschlossen werden wird.

Mittlerweile haben sich die Preise seit dem 4. Quartal 2009 um ca. Euro/to 130-150 erhöht. Im 2. Quartal 10 werden die Erhöhungen in mehreren Etappen weiter ca. Euro/to 80 betragen. Die Nachhaltigkeit der Preise wird auch hier längerfristig bezweifelt, wobei aus unserer Sicht eine Veränderung nicht vor dem Sommer 2010 möglich scheint (Lieferzeitraum 4. Quartal 2010). Diese negativen Erfahrungen hatten wir bereits im Sommer 2009, wo die Preise um Euro/to 80 bis 100 reduziert wurden.

Importmässig haben sich die Warmbandpreise ebenfalls dramatisch erhöht. Dies ermöglicht den Europäischen Hersteller auch raschere Preisanpassungen nach oben, da Importdruck nicht besteht. Im Moment bewegen sich Warmbandpreise um ca. Euro/to 520-530 CFR Europäischer Hafen für Termin Juli 2010 eintreffend. Auf Grund der unsicheren weiteren Entwicklungen und der damit verbundenen Risiken wird es auch hier keine Buchungen aus Importen geben.

## Wir sehen die Warmband - Preisbasis heute wie folgt:

|                    | GP €/to<br>Mai/Juni | GP €/to<br>Juni/Juli | GP €/to<br>August | GP €/to<br>Sept. | GP €/to<br>4. Q. 09 | GP €/to<br>1.Q.10 | GP €/to<br>2.Q.10 |
|--------------------|---------------------|----------------------|-------------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Warmband</b>    | 320-350             | 420-430              | 440-450           | 390-410          | 370-390             | 410-430           | 520-550           |
| <b>Kaltgewalzt</b> | 420-440             | 490-500              | 510-520           | 480-500          | 470-480             | 480-520           | 580-620           |
| <b>SVZ</b>         | 440-470             | 470-490              | 520-530           | 480-500          | 460-480             | 500-530           | 570-600           |
| <b>EVZ</b>         |                     |                      |                   | 510-530          | 500-510             | 510-550           | 610-640           |

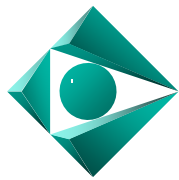
## QUARTOBLECHE:

Der Lagerabbau ist im Baustahlbereich ist so gut wie abgeschlossen. Trotzdem ist der Handel Anfang des Jahres sehr vorsichtig in die Disposition gegangen. Sonderstahlbereich und Blockguss wurden weiter abgebaut bzw. nur in kleinem Umfang nachdisponiert. Die Absatzseite ist auf gleichbleibend verhaltenem Niveau geblieben. Durch die enorm

Ludwig Stahl AG  
TWS Gewerbezentrum  
Finschingerstrasse 66  
CH-8370 Sirnach

25. März 2010

[info@ludwigstahl.ch](mailto:info@ludwigstahl.ch)  
[www.ludwigstahl.ch](http://www.ludwigstahl.ch)  
tel. +41/71/969 42 42  
fax +41/71/969 42 00



# LUDWIG STAHL AG

gestiegenen Kosten der Stahlhersteller bzw. die dadurch resultierenden Preiserhöhungen, werden mittlerweile Projekte wieder vergeben.

Auch der lagerhaltende Handel versucht, die Läger im Massenbereich nach oben zu fahren. Im Moment sind aber die Möglichkeiten sehr begrenzt. Die Integrierten Grobblech-Hersteller verfügen nicht über ausreichend Brammen, da deren Muttergesellschaften nicht in der Lage sind, die Bedürfe voll zu befriedigen. Hier spielt natürlich eine entscheidende Rolle, dass auch im Warmbandbereich die Nachfrage in Europa steigend ist. Auf dem Spotmarkt sind Brammen sehr schwierig und nur zu extrem hohen Preisen erhältlich. Es könnte fast der Anschein entstehen, dass diese "an den Meistbietenden versteigert" werden sollten. Die günstigsten Brammenpreise für Qualitäten auf dem untersten Level liegen alle über Euro/to 450. Nach oben für hochklassige Brammen sind bis zu Euro/to 520 effektiv zu bezahlen. Ein Zukauf von Fremdbrammen lohnt sich im Moment fast nicht, zumal die zu erzielenden Endverkaufspreise noch nicht auf dem dafür notwendigen Level sind bzw. die Werke kaum über eine Vollkostendeckung hinauskommen.

Importe aus Drittland sind weiter komplett uninteressant. Wir gehen davon aus, dass sich dies für den Lieferzeitraum 2010 nicht mehr ändern wird. Umgerechnet liegen diese um Euro/to 480-500 (ex CIS) bzw. Euro/to 520-530 (ex China) CFRFo Europäischer Hafen.

Die Re-Roller erhöhen fast wöchentlich Ihre Preise auf Grund der Ihnen vorgegebenen Brammenpreise. Wir haben nun in 3 Monaten seit Dezember 2009 eine Preiserhöhung von knapp Euro/to 200 erreicht. Der Reroller Auslastung verharrt auf fast gleichbleibendem Niveau zwischen 70 und 80%. Eine Erhöhung ist auch auf Grund der unzureichenden Brammenversorgung im Moment nicht möglich.

Für das 3. Quartal ist mit einem weiter engen Einkaufsmarkt zu rechnen. Durch die alljährlichen Sommerstillstände ist der Verkaufsdruck um 25 bis 35% niedriger (Stillstandszeiten ca. 4 Wochen). Vor allem im qualitativen höchsten Segment kann es zu weiteren Engpässen kommen. Der Marktführer DILLINGEN hat eine Hochofenzustellung, die ab Juli bis Oktober, also total 17 Wochen, dauert. Hier ist eine gravierende Reduktion der verfügbaren Rohstahlmenge die Konsequenz. Vor allem im Dicken und schweren Segment (Stärke 150 und höher bzw. Stückgewicht 15 To und mehr), kann es durch den Stillstand des grossen Stranggusses zu einer Verknappung kommen. Gerade hier wurden seitens des Marktes in den letzten 12 Monaten nur Mengen abgebaut und kaum nachgekauft.

## Im Moment sehen wir die Preissituation Quartobleche wie folgt:

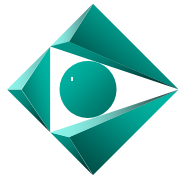
(Basis S 235 JR - Dicken 10 bis 40 mm)

|                        | GP €/to      | GP €/to   | GP €/to   | GP €/to | GP €/to        | GP €/to  |
|------------------------|--------------|-----------|-----------|---------|----------------|----------|
|                        | Juni/Juli 09 | August 09 | Sept. 09  | Okt. 09 | Feb/Mrz 10     | 2. Q. 10 |
| Drittld.Imp.EU Eff.pr. | keine Ang.   | 380 - 400 | 360 - 380 | 380     | <b>470</b>     | 500-520  |
| Reroller Italien 1)    | 410 - 430    | 430 - 450 | 410 - 430 | 380-400 | <b>460/480</b> | 540-560  |
| EU-Integr. Herst.eff   | 470 - 490    | 480 - 490 | 470 - 480 | 440-450 | <b>460</b>     | 550-570  |
| EU-Integr.Herst.GP 2)  | 430 - 450    | 450 - 470 | 430 - 450 | 400-410 | <b>420</b>     | 520-550  |

Ludwig Stahl AG  
TWS Gewerbezentrum  
Finschingerstrasse 66  
CH-8370 Sirmach

25. März 2010

[info@ludwigstahl.ch](mailto:info@ludwigstahl.ch)  
[www.ludwigstahl.ch](http://www.ludwigstahl.ch)  
tel. +41/71/969 42 42  
fax +41/71/969 42 00



# LUDWIG STAHL AG

- 1) Auf Grund der Brammensituation passen die Reroller die Preise momentan praktisch wöchentlich an, Trend nach oben
- 2) Auf Grund der Rohmaterialsituation passen die Integrierten Werke die Preise praktisch monatlich (für April, Mai, Juni, an; Trend nach oben

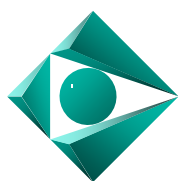
**Die Liefertermine sehen wie folgt aus:**

Reroller Italien

4 - 5 Wochen

Integrierte Hersteller

8 - 10 Wochen



## ROHSTAHLPRODUKTION WELTWEIT

Jan. - Nov. 2009

|                                                              | MioTo<br>Jan.-Dez.<br>2008 | MioTo<br>Jan.-Dez.<br>2009 | Veränd.<br>Jan.-Dez.<br>08/09 | MioTo<br>Jan.-Feb.<br>2010 | Veränd.%<br>Jan./Feb.<br>09/10 |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| <b>EU27*</b>                                                 | 198.60                     | 139.143                    | -29.70                        | 26.969                     | 31.80                          |
| <b>Rest Europa*</b>                                          | 31.280                     | 28.814                     | -7.90                         | 4.602                      | 7.00                           |
| <b>China*</b>                                                | 502.00                     | 567.842                    | 13.50                         | 102.892                    | 25.40                          |
| <b>Taiwan*</b>                                               | 20.20                      | 15.747                     | -20.80                        | 3.255                      | 58.40                          |
| <b>Japan*</b>                                                | 118.70                     | 87.534                     | -26.30                        | 17.159                     | 44.70                          |
| <b>Südkorea*</b>                                             | 53.50                      | 48.598                     | -9.40                         | 8.455                      | 28.80                          |
| <b>USA*</b>                                                  | 91.50                      | 58.142                     | -36.40                        | 12.214                     | 52.00                          |
| <b>Rest NA/Canada*</b>                                       | 36.47                      | 24.109                     | -33.90                        | 4.635                      | 21.06                          |
| <b>Lateinam. (inkl. Bras./Mex)*</b>                          | 47.30                      | 37.819                     | -20.10                        | 7.073                      | 33.90                          |
| Brasilien                                                    | 33.70                      | 26.507                     | -21.40                        | 5.197                      | 58.90                          |
| Mexico                                                       | 17.60                      | 14.172                     | -17.70                        | 2.475                      | 25.60                          |
| <b>CIS total*</b>                                            | 114.14                     | 97.358                     | -14.70                        | 16.388                     | 18.30                          |
| Russland                                                     | 68.50                      | 59.94                      | -12.50                        | 9.880                      | 20.00                          |
| Ukraine                                                      | 37.10                      | 29.76                      | -20.20                        | 5.291                      | 19.20                          |
| <b>Indien*</b>                                               | 55.10                      | 56.61                      | 2.80                          | 10.330                     | 10.20                          |
| <b>Ozeanien*</b>                                             | 8.42                       | 6.02                       | -28.60                        | 1.270                      | 49.30                          |
| <b>Afrika* (Süd, Ägypten, Libyen,<br/>Algerien, Marokko)</b> | 16.728                     | 14.843                     | -11.30                        | 2.572                      | 16.20                          |
| <b>Mittlerer Osten* (inkl. Iran, UAE)</b>                    | 16.036                     | 16.591                     | 3.50                          | 3.169                      | 21.40                          |
| Iran (in mittl. O.)                                          | 10.873                     | 9.964                      | -9.10                         | 1.947                      | 0.3                            |
| Türkei (in Resteuropa enthalten)                             | 26.806                     | 25.304                     | -5.60                         | 3.880                      | 1.80                           |
| <b>Total*</b>                                                | 1329.70                    | 1199.16                    | -8.10                         | 220.983                    | 27.60                          |